

Info til medlemmer i Trondrudmarka Vegsamvirke - 1/10-23

Ifm Årsmøte i Trondrudmarka Vegsamvirke SA 25/2-23 fikk styret tilbakemelding på ønske om mer informasjon. Styret ønsker derfor å komme med litt info om det som skjer ifm veien, og som skal skje framover.

Vår plan for utbedring av veien nå i høst har fått seg et lite skudd for baugen. Planen var å utbedre fra krysset ved Nystølen og opp forbi Kuluset og til Familiehaugen (pumpehuset der). Så kom regnværet «Hans» 1 og 2 i august og satte ting for Nesbyen Kommune litt på hodet (og under vann!). Dette påvirker våre ambisjoner for utbedring av veien i 2023.

Det som skjedde på Nesflata var svært trist og vi har stor medfølelse for de som ble direkte rammet av vannmassene. Det gikk også hardt ut over Rukkedalen da Rukkedøla og tilførselsbekker til tok nye høyder og elveløp. Fylkesveien i Rukkedalen ble ødelagt mange plasser og var ikke farbar i flere dager. Arbeidet med å reparere Rukkedalsvegen har allerede kommet langt. Veien er rimelig ferdig reparert fra Vadbrue (grustaket) og opp til Grasdokk bru. Det jobbes nå på strekningen fra Grasdokk og mot avkjørselen til Myking.

Heldigvis for oss i Nesfjellet ble det liten skade på våre veier. Det skyldes blant annet et bra vedlikehold både på Trondrudvegen og i Trondrudmarka de siste årene. I Trondrudmarka var vi mest redd for vannet som kommer ned fra Midtre/Øvre Bostjern, videre forbi/over Jordeslivegen og over Trondrumarkavegen mot Storhalle (ved skiløypekryssingene). Der holdt vegen på å reise (som vi også har vært redde for ved snøsmelting tidligere). Det gikk bra og vi var som sagt heldige her oppe i fjellet.

I Trondrudvegen gikk det også bra. Vi gjorde ett stort arbeid i 2022 mht kryssingen av Trondrudåne. Det ble blant annet skiftet ut ett stort rør der, og det ble lagt inn et nytt overvannsrør. I tillegg ble det utført utgraving og steinsetting av innløpet. Det arbeidet var viktig for å kunne håndtere den mengden vann som nå kom. Alt gikk bra der.

Vi lagde «renner» over veiene noen plasser slik at vannet rant ut av veien og ikke i veien nedover i bakkene. Det mest kritiske punktet i Trondrudvegen var krysset nedenfor Alpinsenteret. Der kom det så mye vann at vi var redde for at det skulle gå tvers over veien. Vi fikk gjort noen tiltak der oppe og det gikk bra.

Litt oppussing gjenstår før vinteren setter inn. Bra vedlikehold av grøfter og stikkrenner gjorde at Trondrudvegen klarte seg bra.

På Bøgaset var det litt problemer med Bøgasetbekken som holdt på å ta med seg veien der oppe. Det gikk heldigvis bra det også.

I Natten var det noen stikkveier som fikk hard medfart, men totalt sett gikk det bra i Nesfjellet ift nedover i Rukkedalen og Nesbyen sentrum.

Det viktigste for alle veiene og veilagene i Nesfjellet er tilgang på god beredskap og dyktige entreprenører og maskinfolk med god kunnskap. Som styre og i kraft av å ha styreleder i 2 av veiene her oppe hadde vi kontakt og oppdateringer jevnlig disse første dagene av regnværet «Hans». Det var mest kritisk tirsdag 1/8 og dagen etterpå. Onsdag 2/8 så vi allerede at vannet sank i bekker i fjellet og at utfordringene nå var Rukkedalen og Nesbyen sentrum.

Forklarer nå litt om de punktene fra årsmøte vi gikk raskt igjennom på årsmøte.

1. Utbedrings-plan og arbeidsprogram for veien vår 2023/24.

Pga stort innkommende andelstilskudd i 2022, hadde styret planer om å utbedre ca 1,0-1,3 km nå i 2023. På grunn av «Hans» må disse planene mest sannsynlig utsettes til 2024. Entreprenørene i Nesbyen (og Hallingdal) har hendene fulle med å få i stand andre veier, elver, bruer med mer. Vi må bare se an høsten ift om det blir tid/kapasitet til videre utbedring av Trondrudmarka. Dette håper vi dere alle har stor forståelse for.

Planen videre er å utbedre ca 1 km vei pr år videre til vi er ferdige med hele veien. Dette iht vedlikeholdsplanen som årsmøtet godkjente i 2022. Utbedringene som i fjor ble gjennomført fra nedenfor Trollset og opp til krysset ved Nystølkroken kafe har vist seg å fungere svært bra. Vi fortsetter dermed med samme tilnærming.

Grunnet aktiviteten knyttet til utbedringen av veien gikk vi med stort underskudd i regnskapet for 2022. (kr 1.359.000,-). Vi har dermed med oss et fremførbart underskudd som medfører at vi ikke får høy skatt i 2023 selv om vi ikke benytter midlene som kommer inn i år.

2. Orientering om Trondrudvegen og det som skjer der.

Både Ole Johnny Moen og Tore Ness fra styret Trondrudmarka sitter i dag i styret til Trondrudvegen. Der sitter også Jørgen Haraldseth (Næring), Bernhard Tandberg (Tverrlia) og Ann Karin Olander (Bøgaset), og med Odd Anton Mehlum (Tverrlia) som varamedlem. Styret velges av representantskapet. Representantskapet for Trondrudvegen består av 9 personer. Det er 2 stk fra Nattevegen, Tverrlie, Bøgaste, Trondrudmarka og 1 stk fra næring i området.

Etter 5 års kamp fikk vi endelig godkjent søknaden om oppgradert kryssing av Trondrudåne. Vi startet i 2016/17 med ett prosjekt omhandlende dette samt å fjerne noe av skråningen nede ved Grasdokk bru. Dette ble brukt som fyllmasse oppe ved Trondrudåne. NVE måtte inn i bildet pga Trondrudåne og dermed tok dette tid. Våren 2022 fikk vi ja fra NVE, og da var det en ny kamp mot Nesbyen Kommune. Vi fikk endelig ja der i oktober -22 og da var det bare å sette i gang. Arbeidet ble gjennomført av Nesbyen Pukk og Betong, med god hjelp av Holm Bygg og Maskin. Også 2 andre lokale entreprenører var med på prosjektet som så å si ble ferdig til julen -22. Det står igjen litt arbeid til våren mht pussing og mulig et gjerde på nedsiden. Det er trolig ikke behov for autovern. Kostnaden på prosjektet kom på 1,9 millioner kroner + mva. Dette inkluderer arbeid med nytt rør og overvannsrør, steinsetting av elveinnløpet, utretting og heving av kjørebane ol. Dette var ca kr. 200.000,- mindre enn budsjettet, men kostnaden med å legge ned rørene var litt usikker og dermed havnet vi på budsjett. Dette viser også bra samarbeid mellom 4 lokale aktører og de løste jobben til det beste for oss hyttefolk.

Styret i Trondrudvegen har satt ned en komite for å kartlegge og forberede Trondrudvegen for asfalt. I første omgang planlegges asfalt i nedre delen, og så får vi eventuelt jobbe oss oppover ut fra midlene vi har til rådighet.

Det er foretatt noen prøveboringer i nedre del for å se hvor fort vi kommer på fjell. Veien blir muligens lagt ut litt i begynnelsen av veien ved Grasdokk bru og grunnforholdene sjekkes mht hvor vi må skifte ut masse i bunnen. Skråningen nede ved Grasdokk bru blir sikret.

Magnus Skrindo, tidligere Asplan Viak og nå ansatt i Nesfjellet, leder dette arbeidet sammen med Odd Anton Mehlum og undertegnede som styreleder. Vi skal ilt høsten legge dette fram for styret i Trondrudvegen og la styret/Representantskapet ta en avgjørelse. Vi kommer tilbake til med mere info når vi det har.

Trondrudveien blir også lagt litt om fra krysset ved Bøgaset og mot Alpinsenteret. Dette pga utbygging av feltet rundt Einan og Einetjern.

Regnskapstall for 2022 Trondrudvegen:

Inntekter kr. 2.159.721,- Utgifter kr. 3.110.107-

Driftsresultat 2022 kr. -950.386,- (underskudd).

Bank innskudd pr 31/12-22: kr. 3.871.853,-

Sum gjeld og egenkapital pr 31/12-22 kr. 6.205.043,-

Hele regnskapet med noter ol ligger ute på nettstedet www.nesbyen.info

Kommer med mere info på neste årsmøte og da med regnskapstall for 2023.

3. Faktura brøyting vinteren 2022/23.

Vi i Trondrudmarka Vegsamvirke har ikke mottatt faktura for brøyting for vinteren 2023 enda. Vi som hytteiere har heller ikke mottatt en slik faktura. Det er ikke sendt ut faktura enda pga regnskapssystemet i den nye brøyte app'en. Pratet med brøyter i dag og det er på vei. Plutselig får vi alle en faktura for brøyting av veier, stikkveier og private hyttetomter for sist vinter. Da er det bare å betale og igjen vente på snø!

Mvh

For styret i Trondrumarka Vegsamvirka SA

Tore Ness

Leder